



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๖๙ สายชอยคล้ายทองคำ หมู่ที่ ๓ ตำบลสินปูน อำเภอ พระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินทุนสำรองเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

| | |
|-----------------------------------|---|
| ๑. ชื่อโครงการ | ๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๖๙ สายชอยคล้ายทองคำ หมู่ที่ ๓ ตำบลสินปูน อำเภอ พระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ |
| ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ | กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน |
| ๓. ลักษณะงานโดยสังเขป | ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด |
| ๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๐๑,๐๐๐ บาท (สี่แสนหนึ่งพันบาทถ้วน) |
| ๕. บัญชีประมาณราคากลาง | ๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๓ แผ่น ๕. อื่น ๆ จำนวน - แผ่น |
| ๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | ๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ |

ประกาศ ณ วันที่ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
อำเภอพระแสง จ.สุราษฎร์ธานี



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.๓๑๓๓-๖๙ สายทางสายคล้ายทองคำ หมู่ที่ ๓ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๓๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ ม.
 ประมาณราคาโดย นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย×F _N | ราคากลาง |
|-------|---------------------------------------|--------|--------|--------------|------------|----------------|--|------------|
| ๑ | งานถากป่าขุดตอขนาดกลาง | ตร.ม. | ๖๗๕.๐๐ | ๓.๖๗ | ๒,๔๗๗.๒๕ | ๑.๓๖๐๗ | ๔.๙๘ | ๓,๓๗๐.๗๘ |
| ๒ | งานพื้นที่ถมเกรดปรับบดอัดแน่น | ตร.ม. | ๖๗๕.๐๐ | ๑๔.๑๕ | ๙,๕๕๑.๒๕ | ๑.๓๖๐๗ | ๑๙.๒๔ | ๑๒,๙๙๖.๓๘ |
| ๓ | งานท่อ คลส.ศก.๐.๖๐ ม.มอก.ชั้น๓ | ม. | ๖.๐๐ | ๑,๑๗๐.๕๙ | ๗,๐๒๓.๕๔ | ๑.๓๖๐๗ | ๑,๕๙๒.๘๒ | ๙,๕๕๖.๙๓ |
| ๔ | งานถมหินคลุกรอยต่อถนน,ไหล่ทาง | ลิป.ม. | ๓๒.๐๐ | ๖๕๕.๑๖ | ๒๐,๖๔๕.๑๒ | ๑.๓๖๐๗ | ๘๗๗.๘๗ | ๒๘,๐๙๑.๘๑ |
| ๕ | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลิป.ม. | ๒๗.๐๐ | ๓๓๙.๕๘ | ๙,๑๖๘.๖๖ | ๑.๓๖๐๗ | ๔๖๒.๐๖ | ๑๒,๔๗๕.๗๙ |
| ๖ | งานคอนกรีต(fc=๒๘๐ksc) แบบลูกบาศก์ | ตร.ม. | ๕๔๐.๐๐ | ๔๑๘.๔๕ | ๒๒๕,๙๖๓.๐๐ | ๑.๓๖๐๗ | ๕๖๙.๓๘ | ๓๐๗,๔๖๗.๘๕ |
| | หนา ๐.๑๕ เมตร | | | | | | | |
| ๗ | Expansion Joint | ม. | ๘.๐๐ | ๒๖๒.๒๒ | ๒,๐๙๗.๗๖ | ๑.๓๖๐๗ | ๓๕๖.๘๐ | ๒,๘๕๔.๕๖ |
| ๘ | Contraction Joint | ม. | ๙๖.๐๐ | ๙๖.๐๙ | ๙,๒๒๔.๖๔ | ๑.๓๖๐๗ | ๑๓๐.๗๕ | ๑๒,๕๕๕.๓๙ |
| ๙ | Longitudinal Joint | ม. | - | - | - | - | - | - |
| ๑๐ | งานแม่เหล็กปรับแต่งไหล่ทาง | ม. | ๒๗๐.๐๐ | ๒๐.๐๐ | ๕,๔๐๐.๐๐ | ๑.๓๖๐๗ | ๒๗.๒๑ | ๗,๓๔๗.๗๘ |
| ๑๑ | ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว) | ชุด | ๑.๐๐ | ๑,๔๐๐.๐๐ | ๑,๔๐๐.๐๐ | ๑.๐๗๐๐ | ๑,๔๙๘.๐๐ | ๑,๔๙๘.๐๐ |
| ๑๒ | ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร) | ชุด | ๑.๐๐ | ๓,๒๘๑.๐๐ | ๓,๒๘๑.๐๐ | ๑.๐๗๐๐ | ๓,๕๑๐.๖๗ | ๓,๕๑๐.๖๗ |
| | | | | | ๒๙๖,๒๓๒.๒๒ | | รวม | ๔๐๑,๗๒๒.๓๗ |
| | | | | | | | ตัวอักษร (-สีเส้นหนึ่งพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน-) กำหนดราคา | ๔๐๑,๗๐๐.๐๐ |

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง
 ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= ๒๙๖,๒๓๒.๒๒
 = ๑.๓๖๐๗

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 (ลงชื่อ).....ตรวจ
 (นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง
 (ลงชื่อ).....เห็นชอบ
 (นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
 (ลงชื่อ).....อนุมัติ
 นายภาคภูมิ ตินพันธ์
 นายกองค้กการบริหารส่วนตำบลสินปูน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
 (นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายพิชิต หนูคง)
 เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

| | | | | | | | | | |
|--|---|-----|---|------------------|---|------------------|---|------------------|--|
| ค่าขนส่ง | 0 | กม. | = | $\frac{0.25}{1}$ | x | $\frac{0.00}{1}$ | = | $\frac{0.00}{1}$ | บาท/ตร.ม. [7] |
| (ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | ค่างานต้นทุน = <u>110.09</u> บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7] |

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมตลิ่งด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

| | | | | | | | |
|------------------------|---|------------------|---------|-------------------|---|-------------------|--------|
| ปริมาณงานขุด | = | $\frac{2.00}{1}$ | x | $\frac{1.50}{1}$ | = | $\frac{3.00}{1}$ | ลบ.ม. |
| ค่าขุดดินและรื้อท่อออก | = | $\frac{3.00}{1}$ | ลบ.ม. @ | $\frac{21.47}{1}$ | = | $\frac{64.41}{1}$ | บาท/ม. |

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

| | | | |
|------------------------------------|---|------------------|-----------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | $\frac{8.28}{1}$ | บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
|------------------------------------|---|------------------|-----------------------------------|

| | | | | | |
|----------|---|-----|---|------------------|------------------------------|
| ค่าขนส่ง | 0 | กม. | = | $\frac{0.00}{1}$ | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
|----------|---|-----|---|------------------|------------------------------|

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

| | | | |
|-----|---|------------------|----------------------|
| รวม | = | $\frac{8.28}{1}$ | บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2] |
|-----|---|------------------|----------------------|

| | | | | | | |
|-------------|------------------|---|------------------|---|-------------------|-----------------------|
| ส่วนขยายตัว | $\frac{8.28}{1}$ | x | $\frac{1.25}{1}$ | = | $\frac{10.35}{1}$ | บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25 |
|-------------|------------------|---|------------------|---|-------------------|-----------------------|

| | | | |
|---------------------------------------|---|-------------------|-----------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | $\frac{21.47}{1}$ | บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
|---------------------------------------|---|-------------------|-----------------------------------|

| | | | |
|--------------|---|-------------------|----------------------|
| ค่างานต้นทุน | = | $\frac{31.82}{1}$ | บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5] |
|--------------|---|-------------------|----------------------|

หมายเหตุ

| | | |
|--------------------|---|------------------|
| ส่วนขยายตัวของทราย | = | $\frac{1.15}{1}$ |
|--------------------|---|------------------|

| | | |
|------------------------------|---|------------------|
| ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย | = | $\frac{1.25}{1}$ |
|------------------------------|---|------------------|

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

| | | | |
|--|---|-------------------|-----------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก) | = | $\frac{40.36}{1}$ | บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
|--|---|-------------------|-----------------------------------|

| | | | | | |
|----------|---|-----|---|-------------------|------------------------------|
| ค่าขนส่ง | 2 | กม. | = | $\frac{13.96}{1}$ | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
|----------|---|-----|---|-------------------|------------------------------|

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

| | | | |
|-----|---|-------------------|----------------------|
| รวม | = | $\frac{54.32}{1}$ | บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2] |
|-----|---|-------------------|----------------------|

| | | | | | | |
|-------------|-------------------|---|------------------|---|-------------------|----------------------|
| ส่วนขยายตัว | $\frac{54.32}{1}$ | x | $\frac{1.60}{1}$ | = | $\frac{86.91}{1}$ | บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6 |
|-------------|-------------------|---|------------------|---|-------------------|----------------------|

| | | | |
|---------------------------------------|---|------------------|-----------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | $\frac{0.00}{1}$ | บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
|---------------------------------------|---|------------------|-----------------------------------|

| | | | |
|--------------|---|-------------------|----------------------|
| ค่างานต้นทุน | = | $\frac{86.91}{1}$ | บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5] |
|--------------|---|-------------------|----------------------|

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

| | | | |
|------------------|---|---------------|--------------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | $\frac{-}{1}$ | บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ |
|------------------|---|---------------|--------------------------------------|

| | | | |
|---|---|-------------------|-----------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด) | = | $\frac{21.47}{1}$ | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
|---|---|-------------------|-----------------------------------|

| | | | |
|-----|---|-------------------|----------------------|
| รวม | = | $\frac{21.47}{1}$ | บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1] |
|-----|---|-------------------|----------------------|

| | | | | | | |
|------------|-------------------|---|---------------|---|-------------------|--------------|
| ส่วนยุบตัว | $\frac{21.47}{1}$ | x | $\frac{-}{1}$ | = | $\frac{21.47}{1}$ | บาท/ลบ.ม [4] |
|------------|-------------------|---|---------------|---|-------------------|--------------|

| | | | |
|---------------------|---|------------------|--------------|
| ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค | = | $\frac{8.09}{1}$ | บาท/ลบ.ม [5] |
|---------------------|---|------------------|--------------|

| | | | |
|--------------------------------------|---|---------------|-----------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | $\frac{-}{1}$ | บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
|--------------------------------------|---|---------------|-----------------------------------|

| | | | |
|--------------|---|-------------------|--------------------------|
| ค่างานต้นทุน | = | $\frac{29.56}{1}$ | บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6] |
|--------------|---|-------------------|--------------------------|

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากขุดดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดชักมาจัดทำคันทาง

| | | | |
|---------------------------------------|---|---------------------|----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | - | บาท/ลบ.ม [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 21.77 | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง - กม. | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| <u>รวม</u> | = | <u>21.77</u> | บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว 21.77 x - | = | 21.77 | บาท/ลบ.ม [5] |
| ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค | = | 8.09 | บาท/ลบ.ม [6] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | - | บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>29.86</u> | บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7] |

| หมายเหตุ | แนวเก่า | แนวใหม่ |
|---------------------------------|---------|---|
| ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง | 1.40 | 1.45 |
| ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง | 1.60 | 1.70 |
| ดินเหนียว ถมคันทาง | 1.85 | 1.90 |
| (ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2) | | |
| ค่าดินที่แหล่ง | = | $\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$ |

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

| | | | |
|--|---|----------------------|----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์) | = | 200.00 | บาท/ลบ.ม [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 32.07 | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง 60.00 กม. | = | 211.25 | บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| <u>รวม</u> | = | <u>443.32</u> | บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว 443.32 x - | = | 443.32 | บาท/ลบ.ม [5] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | - | บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>443.32</u> | บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6] |

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

| | | | |
|--|---|----------------------|----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก) | = | 350.00 | บาท/ลบ.ม [1] |
| ค่าขนส่ง 60.00 กม. บรรทุก 6 ล้อ | = | 268.82 | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
| <u>รวม</u> | = | <u>618.82</u> | บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว 618.82 x - | = | 618.82 | บาท/ลบ.ม [4] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ | = | 20.00 | บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | - | บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>638.82</u> | บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6] |

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

| | | | |
|---------------------------------------|---|----------------------|----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 200.00 | บาท/ลบ.ม [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 32.07 | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง 60.00 กม. | = | 211.25 | บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| <u>รวม</u> | = | <u>443.32</u> | บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว 443.32 x - | = | 443.32 | บาท/ลบ.ม [5] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | - | บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>443.32</u> | บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6] |

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

| | | | |
|--|---|--------|---------------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 300.00 | บาท/ลบ.ม. [1] |
| ค่าขนส่ง <u>1.8</u> กม. | = | 36.68 | บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 336.68 | บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2] |
| ส่วนยุบตัว 336.68 x <u>-</u> | = | 336.68 | บาท/ลบ.ม. [4] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) | = | - | บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75% |
| ค่างานต้นทุน | = | 336.68 | บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5] |

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

| | | | | | | |
|------------------------|------------|---------|-----------|-------|-------|---|
| PANEL SIZE | 4.00 | x | 5.00 | ม. | | |
| ปริมาณงานทั้งโครงการ | 540.00 | | | ตร.ม. | | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | 150,000.00 | / | 28,000.00 | | = | 5.35 บาท/ตร.ม. |
| ค่าคอนกรีต + ค่าผสม | 2,200.25 | + | 195.33 | | = | 2,395.57 บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ | 20.00 | ตร.ม. | | | | [1] |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 20.00 | x | 5.35 | | = | 107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม |
| ค่าคอนกรีต | 3.00 | ลบ.ม. @ | 2,395.57 | | = | 7,186.71 บาท [3] |
| ค่าขนส่ง 0.00 กม. | 3.00 | x | - | x | 14.63 | = - บาท [4] |
| ค่าเหล็กเสริม | 20.00 | ตร.ม. @ | 36.50 | | = | 730.00 บาท [5] |
| ลวดผูกเหล็ก | - | กก. @ | - | | = | - บาท [6] |
| ค่าแบบเหล็ก | 20.60 | x | 5.00 | | = | 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5 |
| ค่า PAVER | 12.12 | x | 20.00 | | = | 242.40 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1] |
| ค่าบ่ม | 9.27 | x | - | | = | - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 8,369.11 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9] |
| ค่างานต้นทุน | 8,369.11 | / | 20.00 | | = | 418.45 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1] |

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

| ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.) | กว้าง (ม.) | พื้นที่ (ตร.ม.) | ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.) | ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.) |
|---------------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 0.15 | 2.00 | 10.00 | 1.50 | 22.20 | 49.90 | 10.00 |
| | 2.50 | 12.50 | 1.88 | 27.20 | 62.13 | 12.50 |
| | 3.00 | 15.00 | 2.25 | 33.30 | 74.85 | 15.00 |
| | 3.50 | 17.50 | 2.63 | 38.30 | 87.08 | 17.50 |
| | 4.00 | 20.00 | 3.00 | 44.40 | 99.80 | 20.00 |
| | 4.50 | 22.50 | 3.38 | 49.40 | 112.03 | 22.50 |
| | 5.00 | 25.00 | 3.75 | 55.50 | 124.75 | 25.00 |
| | 6.00 | 30.00 | 4.50 | 66.60 | 149.70 | 30.00 |

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

| | | | | | | | | |
|---------------------|----------|-------|---|--------|-----|---|----------|-------------------------------------|
| คิดจากความยาว | 4.00 | ม. | | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 19 | 8.92 | กก. | @ | 33.31 | บาท | = | 297.12 | บาท [2] |
| CAP + ทาสี + จาระบี | 8.00 | ชุด | @ | 7.21 | บาท | = | 57.68 | บาท [3] |
| JOINT FILLER | 0.50 | ตร.ม. | @ | 902.78 | บาท | = | 451.39 | บาท [4] |
| JOINT SEALER | 2.50 | ลิตร | @ | 45.00 | บาท | = | 112.50 | บาท [5] |
| ค่าหยอดยาง | 4.00 | ม. | @ | 14.55 | บาท | = | 58.20 | บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| แผ่นพลาสติก (ใหม่) | 4.80 | ม. | @ | 15.00 | บาท | = | 72.00 | บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย) |
| ไม้แบบ (2) | 0.60 | ตร.ม. | @ | - | บาท | = | - | บาท [8] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 1,048.89 | บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8] |
| คำนวณต้นทุน | 1,048.89 | / | | 4.00 | | = | 262.22 | บาท/ม. [10]=[9]/[1] |

หมายเหตุ

| ความกว้างของจรรยาจร (ม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| ความหนา (ม.) | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| DOWEL BAR RB 19 (กก.) | 4.46 | 5.58 | 6.69 | 7.81 | 8.92 | 10.04 | 11.15 | 13.38 |
| METAL CAP (ชุด) | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 12.00 |
| JOINT FILLER (ตร.ม.) | 0.25 | 0.31 | 0.38 | 0.44 | 0.50 | 0.56 | 0.63 | 0.75 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 1.25 | 1.56 | 1.88 | 2.19 | 2.50 | 2.81 | 3.13 | 3.75 |
| แผ่นพลาสติก (ตร.ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |
| ไม้แบบ (ตร.ม.) | 0.30 | 0.38 | 0.45 | 0.53 | 0.60 | 0.68 | 0.75 | 0.90 |

| | | | | |
|------------------------|-----------------|---|--------|--------------|
| Cap | ราคาชุดละ | @ | 3.21 | บาท (ประมาณ) |
| Joint Filler(แผ่นใหม่) | ราคาตารางเมตรละ | @ | 902.78 | บาท (ประมาณ) |
| Joint Sealer | ลิตรละ | @ | 45.00 | บาท (ประมาณ) |
| แผ่นพลาสติก | เมตรละ | @ | 10.00 | บาท (ประมาณ) |
| ทาสี + จาระบี | ราคาชุดละ | @ | 4.00 | บาท (ประมาณ) |

(ราคาวัดชุดต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

| | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|------|---|-------|-----|---|--------|---------------------------------|
| คิดจากความยาว | 4.00 | ม. | | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 15 | 5.56 | กก. | @ | 34.41 | บาท | = | 191.31 | บาท [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 4.00 | ม. | @ | 23.39 | บาท | = | 93.56 | บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ทาสี + จาระบี | 8.00 | ชุด | @ | 4.00 | บาท | = | 32.00 | บาท [4] |
| JOINT SEALER | 1.50 | ลิตร | @ | 45.00 | บาท | = | 67.50 | บาท [5] |
| แผ่นพลาสติก | 4.80 | ม. | @ | 10.00 | บาท | = | - | บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 384.37 | บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6] |
| คำนวณต้นทุน | 384.37 | / | | 4.00 | | = | 96.09 | บาท/ม. [10]=[7]/[1] |

หมายเหตุ

| ความกว้างของจรรยาจร (ม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ความหนา (ซม.) | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |

| | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| DOWEL BAR RB 15 (กก.) | 2.78 | 3.48 | 4.17 | 4.87 | 5.56 | 6.26 | 6.95 | 8.34 |
| ตัด JOINT ลึก (ซม.) | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 |
| ทาสี + จาระบี (ชุด) | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 12.00 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 0.75 | 0.94 | 1.13 | 1.31 | 1.50 | 1.69 | 1.88 | 2.25 |
| แผ่นพลาสติก (ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------|---|-----------|---|--------------|--|--|-----------------------------|
| คิดจากความยาว | 5.00 ม. | | | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก DB 12 | 4.44 กก. | @ | 32.56 บาท | = | 144.56 บาท | | | [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 5.00 ม. | @ | 23.39 บาท | = | 116.95 บาท | | | [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| JOINT SEALER | 1.88 ลิตร | @ | 45.00 บาท | = | 84.60 บาท | | | [4] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 346.11 บาท | | | [5]=[2]+[3]+[4] |
| ค่างานต้นทุน | 346.11 | / | 5.00 | = | 69.22 บาท/ม. | | | [6]=[5]/[1] |

หมายเหตุ คิดจากความยาว 5 เมตร

| | |
|----------------------|--------|
| ความหนาคอนกรีต (ซม.) | 0.15 |
| TIE BAR DB 12 (กก.) | 4.44 |
| ตัด JOINT ลึก (ซม.) | 0.0375 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 1.88 |

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 0.60 ม.

| | | | | | | |
|---------------------------|------------|---|---------------------|---|-----------------|---------------------|
| ขุดดิน | 2.36 ลบ.ม. | @ | 21.47 บาท | = | 50.66 บาท/ม. | [1] |
| ค่าท่อ คสล. | | | | = | 640.19 บาท/ม. | [2] |
| ค่าขนส่งท่อ | | | | = | 134.74 บาท/ม. | [3] |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | = | 345.00 บาท/ม. | [4] |
| ทรายหยาบ หนา | 0.05 ม. | = | 0.08 ลบ.ม. @ 343.66 | = | 27.49 บาท/ม. | [5] |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา | 0.05 ม. | = | 0.08 ลบ.ม. @ ##### | = | 151.29 บาท/ม. | [6] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 1,170.59 บาท/ม. | [7]=[1]+[2]+...+[6] |
| ค่างานต้นทุน | 1,170.59 | / | 1.00 | = | 1,170.59 บาท/ม. | [8]=[7]/ความยาวท่อ |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 90.00 กม. = (225.69 x 13) + 300 = ##### บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 3,233.97 / 24 = 134.74 บาท / ม.

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓- ๒๙ สายคล้ายทองคำ
หมู่ที่ ๓ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

งานเทพื้นลาดหน้าประตูขนาดเบา กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๗๓ ตารางเมตร

งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมหินคลุกลึก ๑๐ ซม. ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๗๕ ตารางเมตร บดอัดแน่น

งานวางท่อระบายน้ำ คสล. มอก ชั้น ๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตรจำนวน ๑ แถว จำนวน ๖ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อท่อระบายน้ำ คสล. ด้วยปูนซีเมนต์ผสมทรายทุกท่อน

งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนน,ไหล่ทางและถมหลังท่อฯ มีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๒ ลบ.ม.

งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมมีปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๒๗ ลบ.ม.

งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๕ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๔๐ ตร.ม.)

งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็ก

ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนกำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน

งบประมาณ ๔๐๐,๗๐๐ บาท

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.๑๓๓๓-๖๙ สายทางสายคล้ายทองคำ หมู่ที่ ๓ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
 ริมถนน: ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๓๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๕๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ ม.
 อนุมัติโดย นายสิทธิพันธ์ เกตุเรน (สย.๑๓๓๐๗) วันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F_N | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | ราคากลาง |
|---------------------------------------|--------|--------|--------------|------------------------------------|--------|---------------------------|------------|
| ขุดดินปรับระดับขนาดเบ้า | ตร.ม. | ๖๗๕.๐๐ | ๓.๖๗ | ๒,๔๗๗.๒๕ | ๑.๓๖๐๗ | ๕.๙๘ | ๓,๓๗๐.๗๘ |
| ถมดินปรับระดับขนาดเบ้า | ตร.ม. | ๖๗๕.๐๐ | ๑๔.๑๕ | ๙,๕๕๑.๒๕ | ๑.๓๖๐๗ | ๑๓.๒๔ | ๑๒,๙๙๖.๓๘ |
| งานท่อคสล.ศก.๐.๖๐ ม.มอก.ชั้น๓ | ม. | ๖.๐๐ | ๑,๑๗๐.๕๙ | ๗,๐๒๓.๕๔ | ๑.๓๖๐๗ | ๑,๕๙๒.๘๒ | ๙,๕๕๖.๓๖ |
| งานถมหินคลกรอยต่อถนน,ไหล่ทาง | ลิป.ม. | ๓๒.๐๐ | ๖๓๘.๘๒ | ๒๐,๔๕๒.๒๔ | ๑.๓๖๐๗ | ๘๖๙.๒๔ | ๒๑,๓๒๑.๔๘ |
| งานเตรียมร่องใต้ผิวทางคอนกรีต | ลิป.ม. | ๒๗.๐๐ | ๓๒๖.๗๒ | ๘,๘๒๑.๔๔ | ๑.๓๖๐๗ | ๔๔๔.๕๖ | ๑๒,๒๖๖.๐๐ |
| งานคอนกรีต(fc=๒๘๐ksc) แบบลูกบาศก์ | ตร.ม. | ๕๕๐.๐๐ | ๔๑๑.๖๐ | ๒๒๖,๒๖๔.๐๐ | ๑.๓๖๐๗ | ๕๖๐.๐๖ | ๓๐๒,๔๓๔.๖๖ |
| ขนาด ๐.๑๕ เมตร | | | | | | | |
| Expansion Joint | ม. | ๑๒.๐๐ | ๒๕๕.๓๕ | ๓,๐๖๔.๒๐ | ๑.๓๖๐๗ | ๓๔๗.๔๕ | ๔,๑๑๑.๖๕ |
| Contraction Joint | ม. | ๑๐๐.๐๐ | ๑๑๗.๘๐ | ๑๑,๗๘๐.๐๐ | ๑.๓๖๐๗ | ๑๖๐.๒๙ | ๑๒,๖๖๐.๒๙ |
| Longitudinal Joint | ม. | - | - | - | - | - | - |
| งานติดตั้งเหล็กปรับแต่งไหล่ทาง | ม. | ๒๗๐.๐๐ | ๒๐.๐๐ | ๕,๔๐๐.๐๐ | ๑.๓๖๐๗ | ๒๗.๒๑ | ๕,๔๒๗.๒๑ |
| งานประสานสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว) | จุด | ๑.๐๐ | ๑,๔๐๐.๐๐ | ๑,๔๐๐.๐๐ | ๑.๐๗๐๐ | ๑,๔๙๘.๐๐ | ๑,๔๙๘.๐๐ |
| งานประสานสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร) | จุด | ๑.๐๐ | ๓,๒๘๑.๐๐ | ๓,๒๘๑.๐๐ | ๑.๐๗๐๐ | ๓,๕๑๐.๖๗ | ๓,๕๑๐.๖๗ |
| | | | | ๒๙๕,๕๐๔.๙๒ | | รวม | ๔๐๐,๗๓๒.๗๔ |
| | | | | ตัวอักษร (-สี่แสนเจ็ดร้อยบาทถ้วน-) | | คิดเพียง | ๔๐๐,๗๐๐.๐๐ |

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง
 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= ๒๙๕,๕๐๔.๙๒
 = ๑.๓๖๐๗

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
 (นายสิทธิพันธ์ เกตุเรน)
 สย.๑๓๓๐๗



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 69 สายชอยคล้ายทองคำ

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ตำบลสินปุน
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

1. มีติดตั้งไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มพท.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุขยายต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทอร์ลอน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FILLER) ใช้กระตาดาชวนอ่อนชยุบยงตาม มอก.1041
6. ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแ่งทงคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เปอร์เซ็นต์เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องผสมการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix desing) มาให้คณะกรรมการตรวจสอบรับที่สุด พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรกวาดจากขอบด้านบนไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่นเกิน 2 มม.
9. เลือกรูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในปลายฝั่งของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน
ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะทดสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการเจาะทดสอบให้อยู่
ในปลายฝั่งของผู้ควบคุมงาน



| | |
|---|----------------------------------|
| องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่ | |
| โครงการ | |
| ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ส.ม.อ.133-69 | |
| สายขยายค้ำยทางของค่า | |
| สถานที่ก่อสร้าง | |
| หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี | |
| เขียนแบบ | |
| | (นายจักรพันธ์ เขาทงข) |
| | ป.ศ.ภ.ศ. |
| สำรวจ | |
| | (นายสิทธิพันธ์ เศรษฐ) |
| | ธ.บ.13307 |
| สถาปนิก | |
| วิศวกร | |
| | (นายสิทธิพันธ์ เศรษฐ) |
| | ธ.บ.13307 |
| | โทร 087-477171, 49 |
| ตรวจสอบ | |
| | (นายสมศักดิ์ พันธ์ โขทัย) |
| | ผู้อำนวยการกอง |
| เห็นชอบ | |
| | (นายเสกสิทธิ์ ศรีรักษา) |
| | ป.ศ.ภ. อ.ลิ้นปี่ |
| อนุมัติ | |
| | (นาย)คุณสุวิ คุณพันธ์ |
| | นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่ |
| แบบเลขที่ อบต.สป.จ.1 / 2565 | |
| แผ่นที่ | จำนวนแผ่น |
| 1 | 1 |
| | 12 |



รายการใช้วัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่เป็นโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้าง

โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างมีผลิตภัณฑ์ผู้จ้างมีสิทธิเรียกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเป็นไป เพื่อให้เกิดค่า/ปริมาณการใช้งานวัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างไร โดยอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2 เอกสารสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 หลักฐานแสดงที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (รวม) | ผลิตในประเทศ | ผลิตต่างประเทศ |
|----------------|--------|-------|--------|--------------------|----------------|--------------|----------------|
| 1 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| รวม | | | | | | | |
| อัตรา (ร้อยละ) | | | | | | | |

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ
ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(กว) 0406.2/ว452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (ว 452) และกรณีการจัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้เป็นราคาแบบทยอยสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกันกับหนังสือ ว452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....
รายการใช้วัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ไม่โครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กที่ใช้โครงการ xxx ตัน

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | เหล็กในประเทศ | เหล็กต่างประเทศ |
|----------------|--------|-------|--------|---------------|-----------------|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| รวม | | | | | |
| อัตรา (ร้อยละ) | | | | | |

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพ.สายทาง ส.ก.ด.133-69
สายขอย้อยสายทองคำ

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เกษาคม)
ป.ส.ก.

สำรวจ
(นายเสถียรนันท์ เกตุคง)
ส.ส.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายเสถียรนันท์ เกตุคง)
โทร 087-4717169

ตรวจสอบ
(นายเสถียรนันท์ เกตุคง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

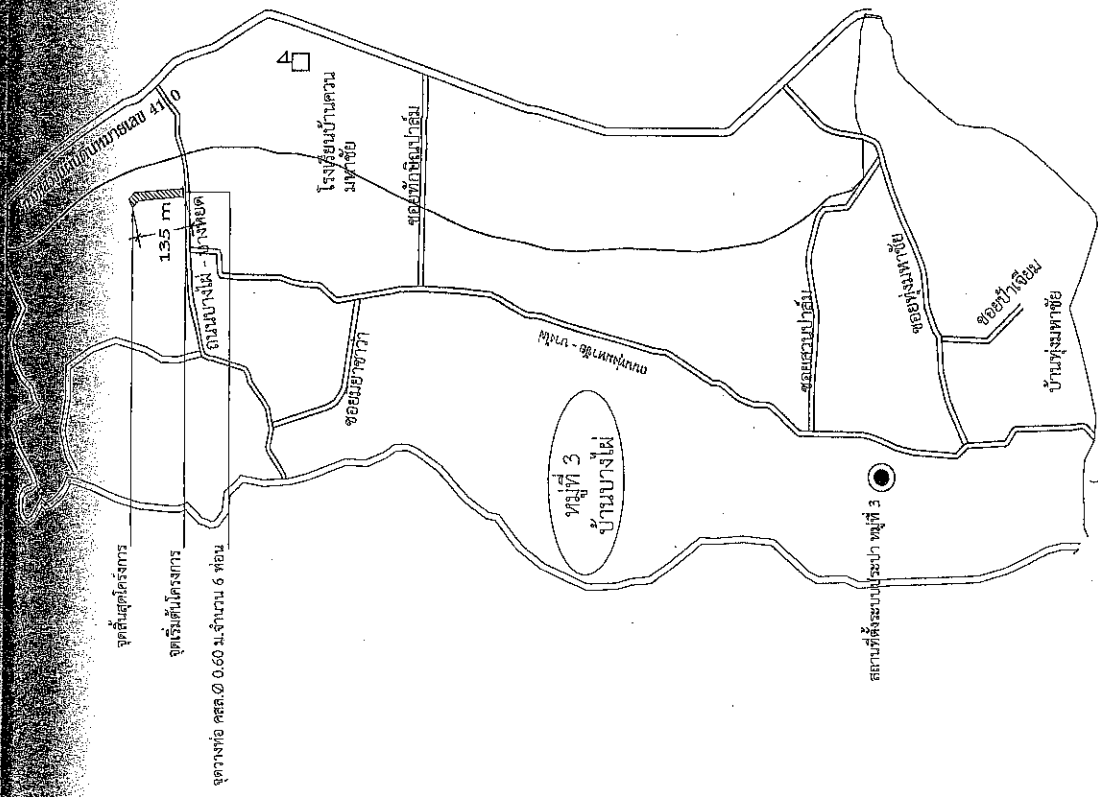
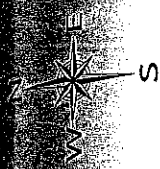
อนุมัติ
(นายเสถียรนันท์ เกตุคง)
นายก อบจ.สุราษฎร์ธานี

นายกองดี/การบริหารส่วนตำบลสินปุน







แบบเลขที่ อบ.ด.ส.บ.จ.1 / 2565

แผ่นที่ 2

จำนวนแผ่น 2

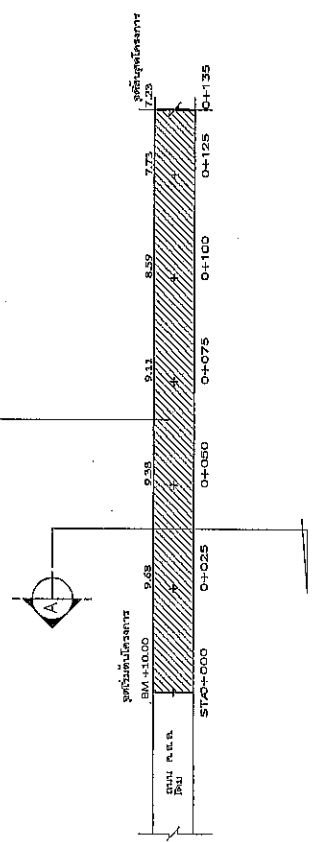


แผนที่โดยสังเขป

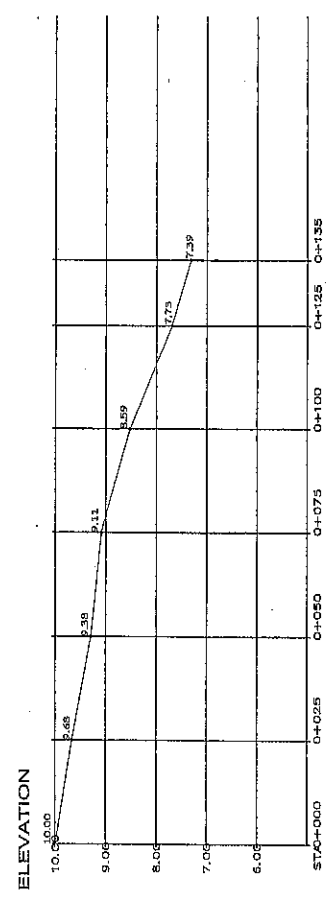
| | |
|---|---|
| องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์ | |
| โครงการ | |
| ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพสายทง สฎ.ถ.133-69 | |
| สายขอยอคำทองคำ | |
| สถานที่ก่อสร้าง | |
| หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ต.สิงห์ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี | |
| เขียนแบบ |  (นายจักรพันธ์ เขาวงม) ปวส.ภ. |
| สำรวจ |  (นายสิทธิพันธ์ เกตุชม) สช.13307 |
| สถาปนิก | |
| วิศวกร |  (นายสิทธิพันธ์ เกตุชม) สช.13307 โทร 087-4717149 |
| ตรวจแบบ |  (นายสุพิพัฒน์ ไชยภูมิ) ผู้อำนวยการกองช่าง |
| เห็นชอบ |  (นายเศรษฐี คุ้มสร้าง) ผู้ช่วยปลัดอำเภอ |
| อนุมัติ |  (นาย/คุณ/คุณหญิง คุ้มศักดิ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์ |
| แบบเลขที่ สชต.ส.ป.จ.1 / 2565 | |
| แผ่นที่ 4 | จำนวนแผ่น 12 |



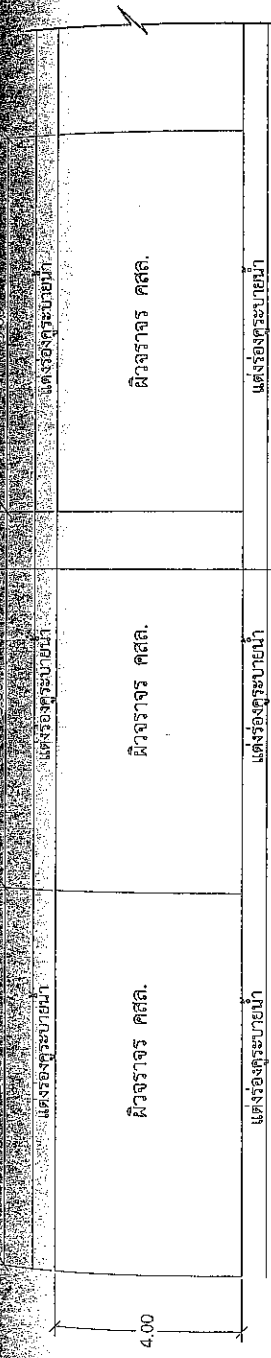
| | |
|---|-----------|
| องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน | |
| โครงการ | |
| ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพ.สายทาง ๕๖.ถ.133-69 สายซอยคล้ายพองคำ | |
| สถานที่ก่อสร้าง | |
| หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ต.สินปุน อ.พวงแดง จ.สุราษฎร์ธานี | |
| เขียนแบบ | |
| (นายสิทธิ์ ธรรม) | |
| ปวส.คช. | |
| สำรวจ | |
| (นายสิทธิพันธ์ ธรรม) | |
| ๕๖.13307 | |
| สถาปนิก | |
| วิศวกร | |
| (นายสิทธิพันธ์ ธรรม) | |
| ๕๖.13307 | |
| โทร 087-4717149 | |
| ตรวจแบบ | |
| (นายสุวิวัฒน์ ไข่มณี) | |
| ผู้อำนวยการกองฯ | |
| เห็นชอบ | |
| (นายสุวิวัฒน์ ไข่มณี) | |
| ปลัด อบต.สินปุน | |
| อนุมัติ | |
| (นายสุวิวัฒน์ ไข่มณี) | |
| นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน | |
| แบบเลขที่ สบต.จ.1 / 2565 | |
| แผ่นที่ | จำนวนแผ่น |
| 5 | 12 |



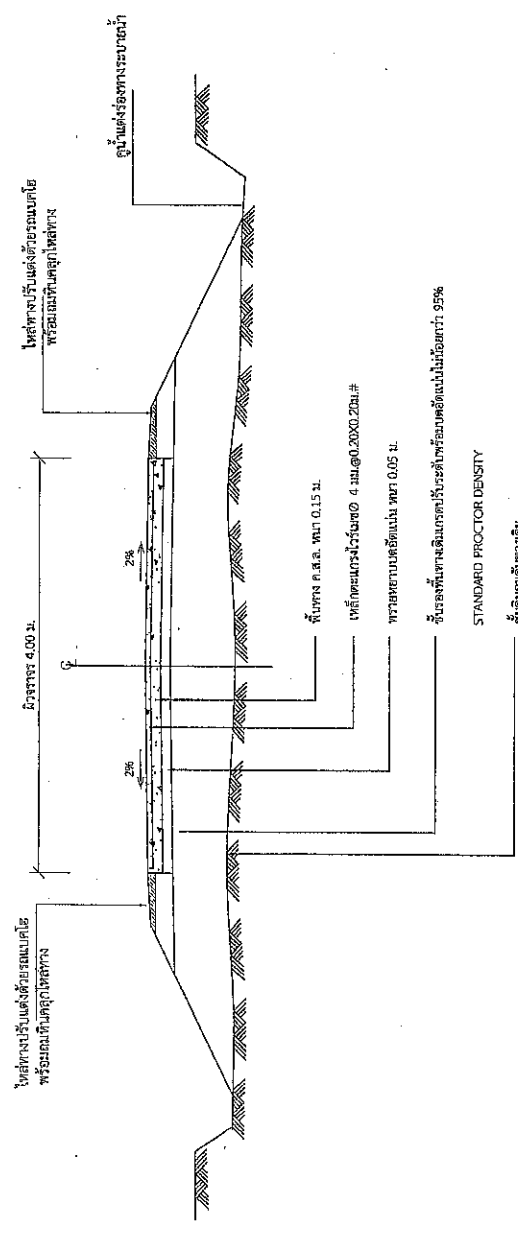
แปลนถนน ค.ส.ถ.



ระดับ PROFILE ถนน



แปลนพื้น ถนน คสล.



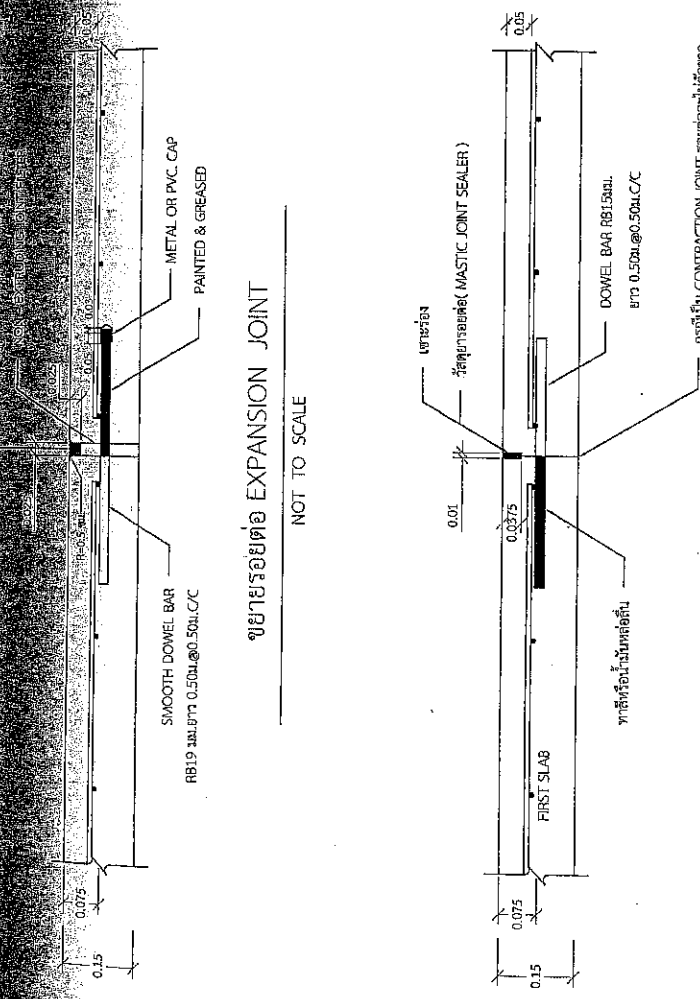
รูปตัดถนน ค.ส.ล. A - A

NOT TO SCALE

| |
|--|
| องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน |
| โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.จ.133-69 สายของศตวรรษที่ ๓ |
| สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี |
| เขียนแบบ (นายจักรพันธ์ เขานนท์) ป.ม.ภ. |
| สำรวจ (นายสิทธิพงษ์ เสงี่ยม) ส.บ.13307 |
| สถาปนิก |
| วิศวกร (นายสิทธิพงษ์ เสงี่ยม) ส.บ.13307 โทร 087-4717149 |
| ตรวจสอบ (นายสุวิวัฒน์ ไชยวุฒิ) ผู้อำนวยการกองช่าง |
| เห็นชอบ (นายสุวิวัฒน์ ไชยวุฒิ) ผู้ควบคุมการก่อสร้าง |
| อนุมัติ (นายสุวิวัฒน์ ไชยวุฒิ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน |
| แบบเลขที่ อบต.ส.บ.จ.1 / 2565 |
| แผ่นที่ 6 |
| จำนวนแผ่น 12 |



| |
|---|
| องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์ |
| โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพช.สายทาง ส.บ.ค.133-69 สายข่อยค้ายของงศ์ |
| สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ต.สิงห์ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี |
| เขียนแบบ (นายจักรพันธ์ เสาวงคม) ป.บ.ค. |
| สำรวจ (นายสิทธิวัฒน์ เกตุกรม) ศ.อ.13307 |
| สถาปนิก |
| วิศวกร (นายสิทธิวัฒน์ เกตุกรม) ศ.อ.13307 โทร 087-4717149 |
| ตรวจแบบ (นายวุฒิวัฒน์ ไชยวุฒิ) ผู้อำนวยการแขวง |
| เห็นชอบ (นายสุรสิทธิ์ ศรีสำราญ) ค.ส.อ.สิงห์ |
| อนุมัติ (นายวุฒิวัฒน์ ไชยวุฒิ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์ |
| แบบเลขที่ สบ.ค.บ.จ.1 / 2565 |
| แผ่นที่ 8 |
| จำนวนแผ่น 12 |



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE

ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ ตร.ซม.
เหล็ก WIRE MESH Ø 4 มม @ 0.20 ม. ฐ

ทรายหยาบรองพื้นชุ่มน้ำอัดแน่นหนา 0.05 ม.



พื้นทางเดิมเสริมหินคลุก กรวดปรับ บดอัดเรียบ หรือตามแบบกำหนด

รูปตัดถนน ค.ส.อ.



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กค้อย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กค้อยตามยาว

| ความหนาของ พื้นถนน T (มม.) | รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT | | รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT | | รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT | | ทรายหยาบรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น ม.ม. |
|-------------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|------------------------------------|-----------|---|
| | เส้นผ่า ศก.ความยาว ม.ม. | เส้นผ่า ศก.ความยาว ม.ม. | เส้นผ่า ศก.ความยาว ม.ม. | เส้นผ่า ศก.ความยาว ม.ม. | เส้นผ่า ศก.ความยาว ม.ม. | @ ม.ม. | |
| 150 | RB 15 | 500 | RB 19 | 500 | DB 16 | 500 | 50 |

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเซาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

| ชนิดของรอยต่อ | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.) | ความกว้างของรอยต่อ (ม.ม.) | ความลึกของรอยต่อ (ม.ม.) |
|--|----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT | ทุกระยะ 6 เมตร | 10 | 37.5 |
| รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT | ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร | 25 | 25 |
| รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT | — | 10 | 50 |

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางหอยดรองตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
 2. ผู้รับจ้างดำเนินการเจาะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกึ่งกำหนด

| | |
|------------------------------|---|
| องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน | |
| โครงการ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทาง ส.ก.บ.133-69 สายขอคล้ายทองคำ |
| สถานที่ก่อสร้าง | หมู่ที่ 3 บ้านบางไร่ ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี |
| เขียนแบบ | (นายพิทักษ์ เชาวนคม) ป.ร.ค.บ. |
| สำรวจ | (นายสิทธิเมศร์ ฤกษ์) ท.บ.13307 |
| สถาปนิก | |
| วิศวกร | (นายอภินันท์ ฤกษ์) ท.บ.13307 โทร 087-4717149 |
| ตรวจแบบ | (นายอภิวัฒน์ โยงนัฐ) ผู้ชำนาญการท้องถิ่น |
| เห็นชอบ | (นายอภิสิทธิ์ ศรีสุธรรม) ผู้พิ อ.บ.สินปุน |
| อนุมัติ | (นายพิทักษ์ สมพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน |
| แบบเลขที่ อบต.ส.บ.จ.1 / 2565 | |
| แผ่นที่ | 9 |
| จำนวนแผ่น | 12 |

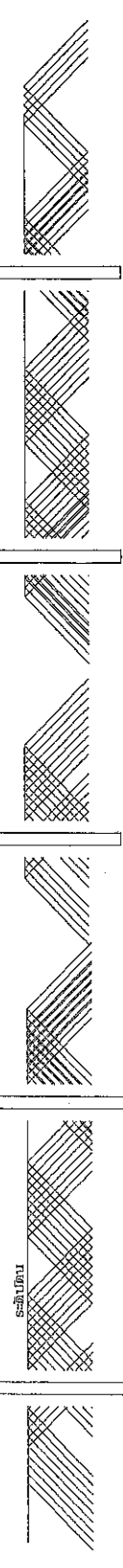
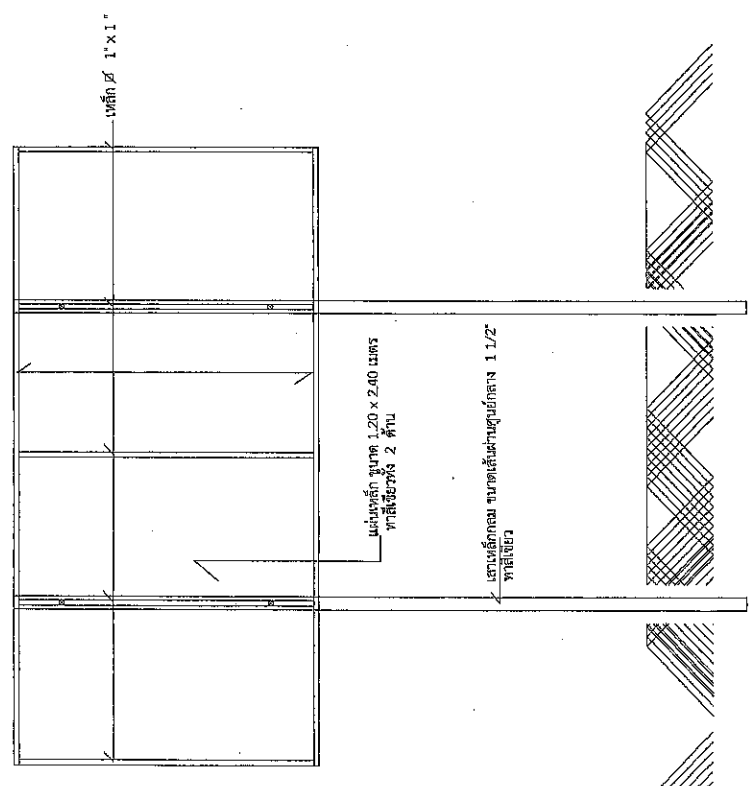


กระทรวงศึกษาธิการ
 สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา
 ตามข้อความที่กำกับมาให้ ขนถ่ายออกจากรถยนต์ตามความเหมาะสม



โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน
 โทร. 077-326024

ประเภทและชนิดลึงก่อสร้าง.....
 งบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
 วงเงินค่าก่อสร้าง.....
 แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา.....ปี



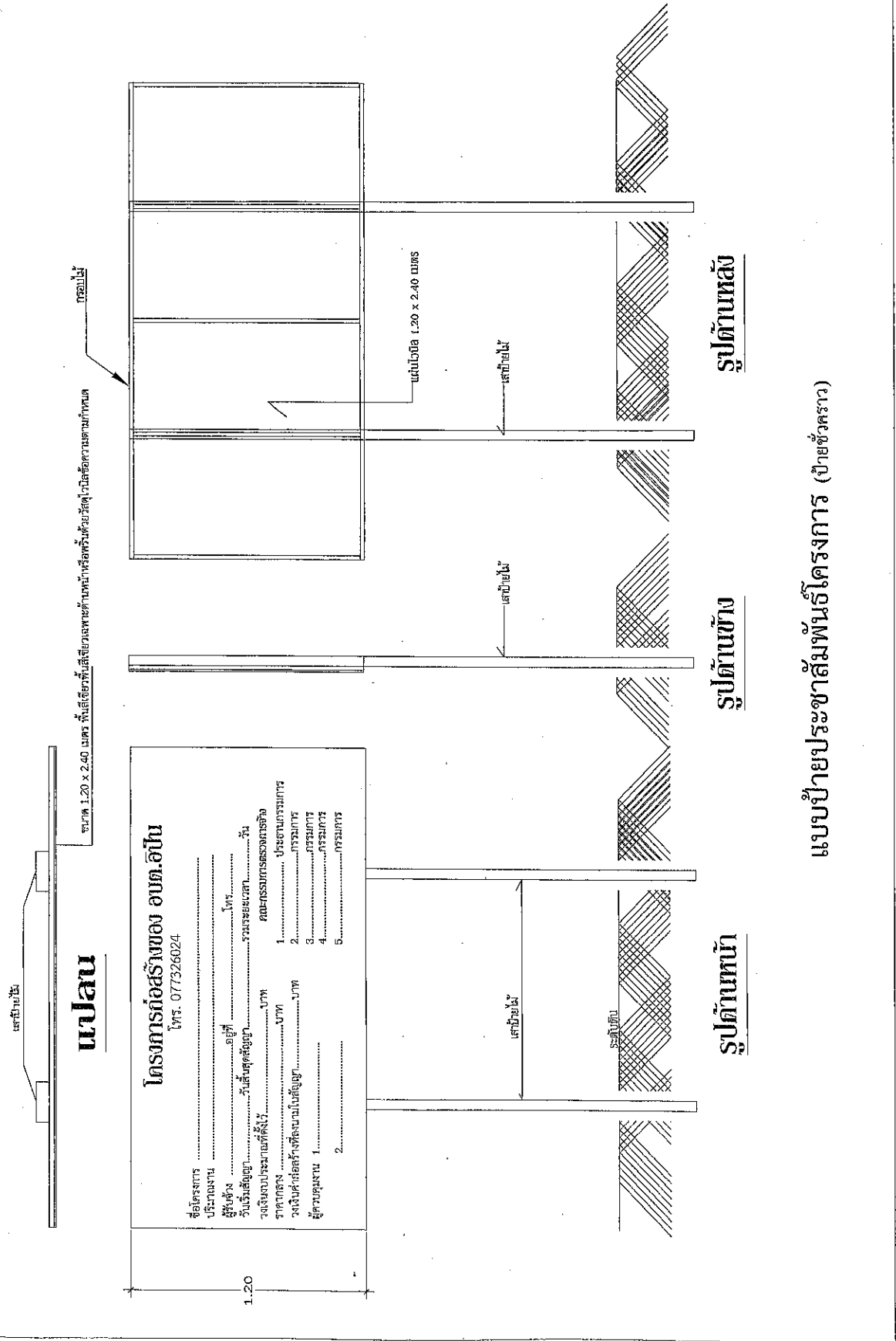
| | |
|---|--|
| องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน | โครงการ |
| ก่อสร้างแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก รพ.ต.สายทาง สว.ถ.133-69 สายท่อระบายน้ำ | สถานที่ก่อสร้าง |
| หมู่ที่ 3 บ้านบางไม้ ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี | เขียนแบบ |
| | (นายอภิวัด ธรรมม) ป.ส.ภ.๘ |
| | สำรวจ |
| | (นายสิทธิวัฒน์ เกตุกรม) สว.13307 |
| | สถาปนิก |
| | วิศวกร |
| | (นายสิทธิวัฒน์ เกตุกรม) สว.13307 โทร 087-4717149 |
| | ตรวจแบบ |
| | (นายสุวิทย์วัฒน์ ธรรมม) ผู้อำนวยการก่อสร้าง |
| | เห็นชอบ |
| | (นายสุวิทย์วัฒน์ ธรรมม) ผู้ควบคุมการก่อสร้าง |
| | อนุมัติ |
| | (นายสุวิทย์วัฒน์ ธรรมม) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน |
| | แบบเลขที่ อบต.ส.ป.จ. / 2565 |
| | แผ่นที่ 11 |
| | จำนวนแผ่น 12 |

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)



มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ จังหวัดปทุมธานี

| | |
|---|--------------|
| องค์กรบริหารส่วนตำบลอินปูน | |
| โครงการ | |
| สถานที่ก่อสร้าง | |
| เขียนแบบ (นายอิทธิวัฒน์ เชาวนเม) ปว.ศ. | |
| สำรวจ (นายอิทธิวัฒน์ เชาวนเม) ร.ศ.13307 | |
| สถาปนิก | |
| วิศวกร (นายอิทธิวัฒน์ เชาวนเม) ร.ศ.13307 โทร 087-4717149 | |
| ตรวจสอบ (นายอิทธิวัฒน์ เชาวนเม) ผู้อำนวยการก่อสร้าง | |
| เห็นชอบ (นายอิทธิวัฒน์ เชาวนเม) ผู้ควบคุมงาน | |
| อนุมัติ (นายอิทธิวัฒน์ เชาวนเม) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอินปูน | |
| แผ่นที่ 12 | จำนวนแผ่น 12 |



แปลน

โครงการก่อสร้างของ อบต.อินปูน โทร. 077526024

ชื่อโครงการ
 งบประมาณ
 ผู้รับผิดชอบ
 วันที่เริ่มสัญญา
 วันที่สิ้นสุดสัญญา
 วัตถุประสงค์
 วัตถุประสงค์ที่ส่งไป
 วัตถุประสงค์ที่ส่งมาในสัญญา
 ผู้ควบคุมงาน 1
 2

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)